

המפסידים הגדולים מהנתיב המהיר: הנכנסים ממחלף גנות



הנתיב המהיר. הפקק התקצר ב-12.5 דקות

אלה סובלים מפקק ממושך, בגלל הפקעת קטע מהכניסה לאילון לשימוש משלמי האגרה • כל היתר נוסעים היום מהר יותר מאשר לפני פתיחת הנתיב המהיר

מאת אודי עזיין

פתיחת הנתיב המהיר בכניסה לתל-אביב קיצרה את הפקק בבוקר גם לרוב הנהגים האחרים שנכנסים לעיר מכביש מספר 1, ולא משתמשים בנתיב האגרה החדש מנתב"ג ועד לנתיבי איילון. כך עולה מנתוני חברת המידע התנועתי Decell. כך, למשל, למי שמגיע מירושלים או ממודיעין התקצר הפקק כולו בכניסה לתל-אביב ל-15:25 דקות בממוצע בין השעות 7 ל-9 בבוקר, לעומת 20:37 דקות טרם פתיחת הנתיב המהיר.

בדיקה שנערכה במהלך דצמבר, לעומת נתונים שנאספו לפני הפתיחה, העלתה כי קצב התנועה עלה כמעט בכל קטעי הכביש. זמן הנסיעה הממוצע בשעות העומס בבוקר בין נתב"ג לכפר חב"ד היה 4 דקות, וירד ל-2 דקות. זמן הנסיעה בבין מחלף שפירים למחלף גנות ירד מ-5:8 דקות בשעות 7 עד 9 בבוקר העמוסות, ל-4 דקות בממוצע.

אולם לא כולם הרוויחו: הנסיעה בקטע שבין מחלף גנות לקיבוץ גלויות, כלומר לכניסה לנתיבי איילון, אורכת כעת כ-20 דקות בין השעות 7 ל-10 בבוקר. לפני פתיחת הנתיב המהיר נמדדה הנסיעה בקטע הזה באותן שעות רק 10 עד 15 דקות. הסיבה להארכת הפקק: ההחלטה מעוררת המחלוקת של משרד התחבורה, להקצות קטע בן כמה מאות מטרים בכניסה לנתיבי איילון

כמה זמן לוקח לנוסע

הקטע	לפני פתיחת הנתיב	אחרי הפתיחה
מנתב"ג לכפר חב"ד (בין 6:30 ל-8:15)	4 דקות	2 דקות
מכפר חב"ד למחלף שפירים (בכל השעות)	1 דקה	1 דקה
ממחלף שפירים למחלף גנות (בין 7:00 ל-9:00)	5:8 דקות	2:4 דקות
ממחלף גנות לקיבוץ גלויות (בין 8:00 ל-9:00)	12 דקות	20 דקות
סך הכל (בין 7:00 ל-9:00)	20:37 דקות	15:25 דקות

* נובמבר לעומת דצמבר. נתונים: דסל

הכביש יותר זמן בגלל הנתיב המהיר. כל השאר הרוויחו", אומר יונתן זיל-ברברג, מנכ"ל Decell. דסל משתמשת ביכולתה לאתר טלפונים סלולריים כדי לאתר פקקים ולקבוע זמני נסיעה, ומוכרת את המידע לחברות הסלולר ולספקי מערכות ניווט מסחריות.

ל-2 נתיבים, מה שיוצר קשיי תנועה ומאריך את הפקקים.

"הנתונים מראים בכיבוד כי בקטע שבין מחלף גנות לקיבוץ גלויות גדל העומס, כך שמי שנכנס לכביש 1 בשעות העומס מצפון, ומגיע מיהוד, קריית-אונג, בני ברק ורמת גן, מבלה על

באופן בלעדי לנהגים ששילמו עבור השימוש בנתיב המהיר, על חשבון מי שהעדיפו לנוסע בכביש מספר 1 החיי-נמי. סגירת הנתיב הציבורי, שנשלל על חשבון המרינה, בפני נהגים שלא שיל-מו גרמה לכך שכביש מספר 1 מתכנס בתוך כמה מאות מטרים מ-5 נתיבים